

# La maritime des économies

## Introduction

Depuis les années 1990, le phénomène de **maritimisation** des économies a pris une importance croissante dans le contexte de la mondialisation. Ce terme désigne l'accroissement des échanges économiques, culturels et humains par voie maritime. La maritimisation est devenue un pilier essentiel du commerce international, de l'approvisionnement en matières premières et de la mobilité des biens. Cette leçon explore les dynamiques de la maritimisation, ses enjeux économiques et géopolitiques, ainsi que ses implications pour les échanges matériels et immatériels.

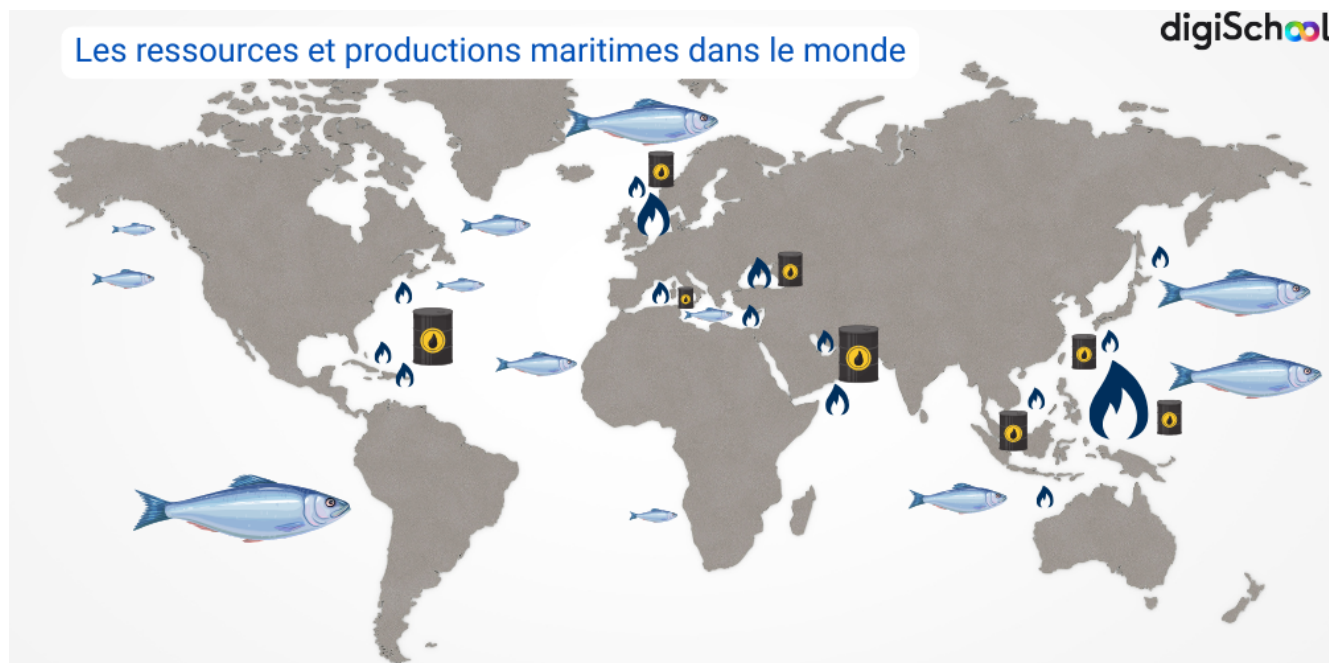
## Les enjeux économiques de la maritimisation

### Le commerce maritime : pilier de l'économie mondiale

Le commerce maritime représente aujourd'hui environ **80 % du volume du commerce mondial**, selon la Conférence des Nations unies sur le commerce et le développement (CNUCED, 2022). Cette prédominance s'explique par la capacité des navires à transporter de grandes quantités de marchandises à des coûts relativement bas. Les routes maritimes, passant par des passages stratégiques comme le **canal de Suez** ou le **détroit de Malacca**, sont devenues des artères vitales pour l'économie mondiale.

### L'importance des ressources marines

Les océans sont une source inestimable de **ressources naturelles**. La pêche, l'extraction de pétrole et de gaz offshore, ainsi que l'exploitation des minerais sous-marins, contribuent significativement à l'économie mondiale. Par exemple, selon les estimations récentes, **entre 25 % et 30 % de la production mondiale de pétrole** provient de gisements offshore. La maritimisation a ainsi permis de diversifier les sources d'approvisionnement en énergie et en matières premières, tout en stimulant la recherche de nouvelles ressources en haute mer.



## Les dynamiques de la mobilité et des échanges

### La mobilité des biens

Les infrastructures portuaires ont connu un développement considérable pour répondre à l'augmentation du trafic maritime. Les ports de **Rotterdam**, **Singapour** et **Shanghai** figurent parmi les plus actifs au monde, facilitant la circulation des biens. En 2020, le port de Shanghai a traité plus de **43 millions d'EVP** (équivalents vingt pieds), illustrant l'ampleur des échanges maritimes et la centralité des flux de conteneurs dans les chaînes logistiques mondiales.

## Les échanges immatériels

La maritimisation ne se limite pas aux échanges matériels. Elle joue également un rôle déterminant dans les **échanges immatériels**, tels que les flux d'informations et de données. Les **câbles sous-marins**, infrastructures stratégiques et invisibles, assurent environ **99 % du transport des communications de données internationales**. Ces câbles, posés au fond des océans, sont fixes et renforcent la connectivité mondiale en soutenant l'interdépendance des sociétés contemporaines.



## Les acteurs et enjeux géopolitiques

### Les acteurs de la maritimisation

Divers acteurs interviennent dans la maritimisation des économies. Les **États côtiers**, les **compagnies maritimes**, les **organisations internationales** et les **entreprises multinationales** jouent un rôle central dans la régulation et le développement des activités maritimes. De grandes compagnies comme **Maersk** et **MSC** dominent le transport maritime mondial, orientant les routes commerciales, les investissements portuaires et les choix logistiques stratégiques.

### Les enjeux géopolitiques

La maritimisation a également des implications géopolitiques majeures. Les tensions autour des routes maritimes stratégiques, telles que le **détroit d'Ormuz** ou la **mer de Chine méridionale**, illustrent les rivalités liées au contrôle des voies de navigation et des ressources. Les deux espaces sont hautement militarisés, mais selon des modalités différentes : en mer de Chine méridionale, la militarisation se traduit notamment par l'implantation de bases fixes sur des îlots artificiels, tandis que dans le détroit d'Ormuz, la militarisation repose principalement sur une présence navale permanente assurée par plusieurs puissances, dont l'Iran et les États-Unis.

## Conclusion

La maritimisation des économies est un phénomène complexe qui a profondément transformé les dynamiques économiques et géopolitiques mondiales depuis les années 1990. Elle a permis une intensification sans précédent des échanges matériels et immatériels, tout en posant des défis en matière de sécurité, d'environnement et de régulation internationale. Comprendre ces dynamiques est essentiel pour appréhender les enjeux contemporains de la mondialisation. À l'avenir, la maritimisation continuera de jouer un rôle majeur dans le développement économique mondial, nécessitant une coopération internationale renforcée pour garantir une exploitation durable, sécurisée et équitable des océans.